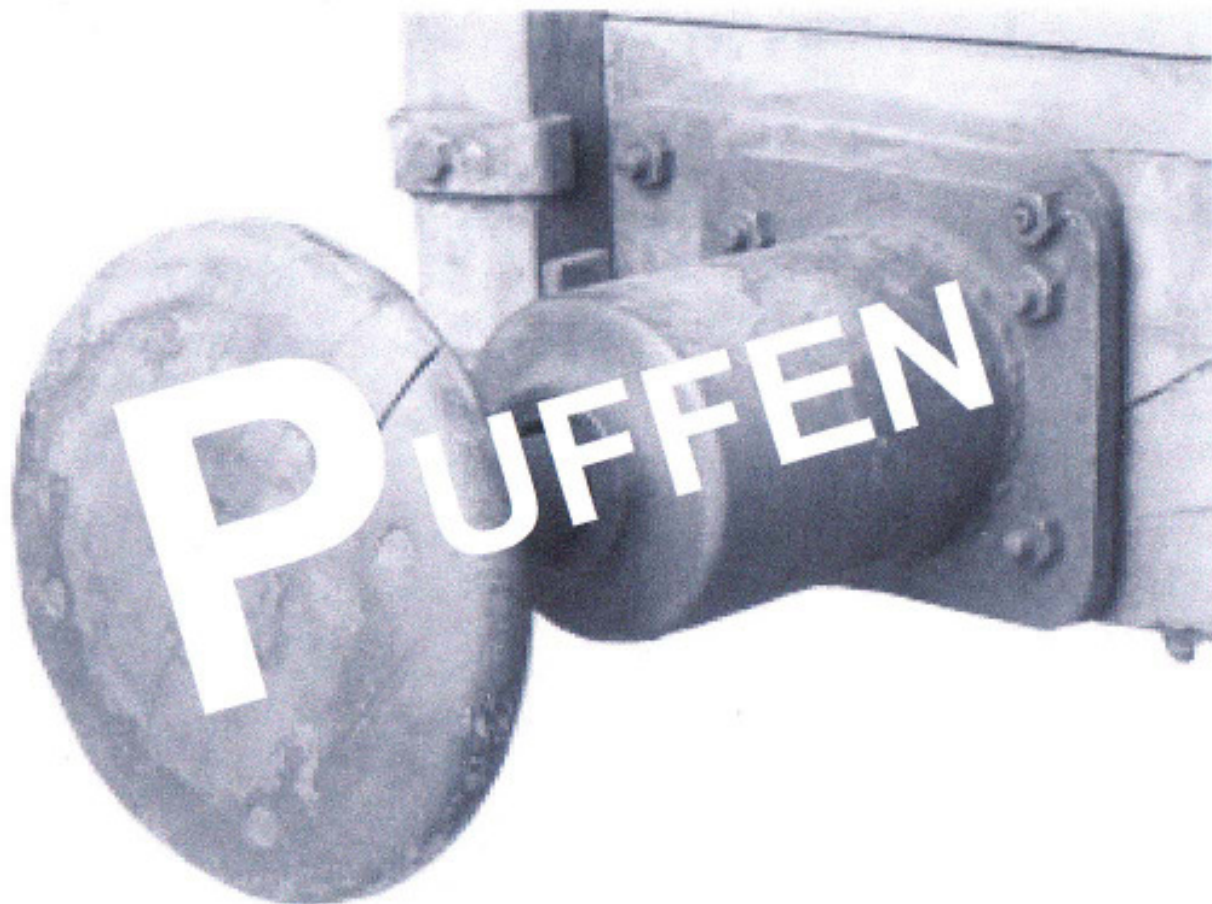




Nyt for medlemmer af Mjk. Puffen - April 2016

Med DMJU på udstilling i Bramdrupdam

I weekenden den 2. og 3. april deltog klubben i DMJU's store udstilling. Det var 21. gang at DMJU arrangerer denne udstilling, som bliver afholdt hvert år skiftevis øst og vest for Storebælt, og i de senere år har det fast været i henholdsvis Køge og Bramdrupdam (Kolding).

Klubben deltog med de 4 moduler over Højby Station som vi „arvede“ for 2 år siden. De har de sidste måneder stået på gangbroen for at blive tjekket og renoveret en lille smule, så de var klar til årets udstilling.

**Besøg
DANMARKS STØRSTE
MODEL JERNBANE UDSILLING**
En oplevelse for hele familien
21. Internationale DMJU Model Jernbane Udstilling

Bramdrupdam hallerne (v. Kolding)
2.-3. april 2016 kl. 10-17 (10-16)

- Mere end 40 udstillere med flotte model bane anlæg
- Messer af salgstilbud
- Over 2000 m² udstillingsareal
- Aktiviteter for de mindste
- Work shops
- Konkurrencer
- Cafeteria
- Årets Model
- DM i Diorama bygning
- Kørsel med veteran bus til og fra hallerne

Arrangeret: DMJU Dansk Model Jernbane Union



Fredag eftermiddag tog Casper, Kristian, OW og Arne til Kolding for at få sat klubbens moduler op. Casper og OW's biler var allerede blevet pakket med moduler m.m. tirsdag aften, så det skulle man ikke hen og læsse fredag inden man kørte til Bramdrudam.

Det var en næsten tom hal som de ankom til, så det var let at få båret tingene ind så opstillingen kunne begynde. Det var en lille hurtig „operation“ der tog ca. 1½ time.



Så blev modulerne samlet og der manglede kun bagpladerne så indtrykket blev rigtigt. Efterhånden kom der flere klubber til, som skulle i gang med at stille op. Vi havde Sydvestjydske Modeljernbaneklub stående på begge sider af os. Opstilling og tilslutning til de andres anlæg kørte bare på „skinner“ som det plejer, og så er det jo altid hyggeligt at være sammen med en masse andre „togfans“.





Et nyt indslag på vores moduler i år var, at der var kommet besøg af en veteranbilklub på stationsområdet i Højby. Det var Casper der syntes der skulle et nyt indslag til, så han fabrikerede et samlingstelt til de bilglade veterankørere.



Toiletbygningen på Højby Station var lige knap blevet færdig efter den skade som sommerens oversvømmelse i klubben gav. Men det var ikke noget der ødelagde helhedsindtrykket, for den gang byggede man jo også nyt en gang imellem.

Et kikk ud over nogle af standene og de mange interesserede besøgende som der var i Hal 1 lørdag middag. Der var god gang i handelen ved de forskellige forhandlere som der var med, samt masser af tog-snak ved de forskellige klubbers opstillinger.



Der var ind imellem stor travlhed på Højby Station.





Fra dioramakonkurrencen er der her et diorama med masser af aktivitet.



Et par indtryk fra nogle af de andre model-anlæg som var med på udstillingen.

De 2 underste billeder er et kik ind til vores naboer fra Sydvestjydsk Modeljernbaneklub.



Nyhedsbrev april

Fredag den 1. april blev det endelig dagen hvor turen gik til Bramdrupdam for at være med til den 21. udgave af DMJU's udstilling.

Kristian, Casper og O.W ankom i god tid med hele vores modulanlæg pakket i Casper og O.W.'s biler og efter at have gået lidt rundt i en hal som summede af aktivitet fandt vi frem til den hal som vi skulle udstille i, den var godt nok tom, der var ikke mere end en håndfuld mennesker og et par enkle stumper moduler, men et par venlige mennesker pegede på en streg i gulvet og sagde at det var der vi skulle stå, så vi gik i gang med at stille op.

Efter en times tid var vi så heldige at Arne have fået fri fra jobbet og kiggede forbi, men vi var allerede ved at være færdige med at samle de store ting, og de andre klubber begyndte at få styr på deres del af udstillingen. Da det ikke kunne lade sig gøre at overbevise de andre om at de skulle flytte sig, så hjalp de med at få Puffens moduler flyttet halvanden meter, så vi passer ind til de andre, så kunne vi endelig sætte de sidste detaljer på, og efter halvanden time kunne vi tage fra hallen, imens de andre klubber stadig havde en del timer foran sig inden det hele var på plads.

Selve udstillingen gik godt og var godt besøgt, så der var nok at se til for dem som brugte deres weekend på at hjælpe med at passe vores anlæg og gøre lidt reklame for vores klub. Men ingen havde mere travlt end at der blev tid til at mødes med andre modeltogs folk og alle kom vist derfra med en eller flere poser med gode tilbud.

Da det søndag aften blev tid til at pakke sammen kunne vi glæde os over, at vi har et rimeligt lille anlæg, for efter ca. 45 min. var det hele pakket ned og puttet ind i de to biler igen og turen kunne gå mod Fyn, og det var selv om DMJU meddelte at Puffen, fordi vi har stemt på årets model, var den heldige vinder af et gavekort på 500 kr. til modeltogsudstyr, så formanden skulle pludselig til at finde ud af hvad det var der var blevet sagt og hvordan han fik fat i den fine gave.

Vel hjemme igen havde Per lavet et flot rullebræt og låg til modulerne, så nu er de endnu mere beskyttede de næste to år til de forhåbentlig skal frem igen og vises frem.

Der skal lyde et stort tak til alle som hjalp til. - Det er dejligt at se hvordan klubben kan samles og løfte sådan en opgave.

Til orientering:

Der er medlemsmøde tirsdag den 17. maj kl. 20. - Og så en lille opfordring til at få skrevet dig på tilmeldingen til køredagen den 28. maj eller 4. juni

Hvis nogen har lyst til at læse lidt om patinering kan du kigge forbi Mosebanen's sidste nye nummer af „Mosebanen“.

<http://www.mosebanen.dk/blade/Mosebanen%2058.pdf>

Da en del af klubbens medlemmer nu er kommet inden for bus-verdenen, kan det være at nogen vil finde det spændende, at læse lidt om et nyt busmuseum som snart åbner.

<http://myldretid.dk/nyheder/nr/903>

Casper Hansen

Klubben har modtaget en gave

Ved den internationale „Modelbanernes dag“ i december havde vi bl.a. besøg af Vagn Hansen. Han stod for at skulle flytte og spurgte derfor om vi var interesseret i nogle forskellige effekter som han havde liggende - og det var vi. Det var bl.a. en lille søjleboremaskine, en del forskellige Heljan-huse, et italiensk el-lokomotiv, nogle vogne samt en hel masse andre ting som klubben fik foræret af ham

Vi takker for gaven og fordi han tænkte på os.

Nyt lys i kælderens

Kommunen er gået i gang med at skifte alle lysarmaturer ud på den gamle Bolbro skole. I slutningen af februar skulle vi have nye energibesparende lysarmaturer i klubben. Det var noget der gav nogle udfordringer, da de nye armaturer ikke spreder lyset på samme måde som vores gamle armaturer gjorde. Men ved at vende nogle af armaturerne på tværs, håber vi at det løser problemet. Men det må vi jo vurdere, når vi har haft dem i brug nogen tid og har vænnet os til lyset. Vi har i hvert fald bedt om at få noget mere lys op over det danske anlæg.

En konflikt mellem det elfirma der skulle montere de nye armaturer og kommunen har i midlertid gjort, at elfirmaet er fyret og at hele projektet derfor står midlertidig stille, indtil kommunen finder en nyt firma der kan fortsætte med at montere lamperne.

Vi håber på at det snart sker noget, da vi kun har nået at få skiftet lyset i den ene halvdel af klubben. Men i skrivende stund er der intet nyt.





Nyt medlem

I marts fik vi et nyt medlem i klubben. Det var Harry Vang Jørgensen som meldte sig ind.

Harry har tidligere arbejdet i Randers og har været medlem af en modeltogklub deroppe inden han flyttede til Odense.

Her følger en udskrift af formandens beretning fra generalforsamlingen den 8. marts 2016

Det går godt i Puffen, vi har haft et år med et højt aktivitetsniveau og vi kan godt være stolte af hvad vi har opnået.

Vi er pt. 15 medlemmer og har i år sagt velkommen til Harry, som vi håber vil falde godt til her i klubben.

Året

Klub-året startede med at Rolf stoppede som formand efter mange år i klubbens tjeneste, for at få lidt mere tid til hans civile liv, og jeg valgte at tage udfordringen som formand op, og efter lidt tilvænning og en del skriverier med diverse myndigheder og en bank, er formands stolen ikke helt så skræmmende, som den før har været.

Rolf var ikke den eneste som bestyrelsen sagde farvel til i år, også vores mangeårige sekretær Ole valgte at stoppe, da han fik et nyt job i Aarhus og da han samtidig havde fundet noget i Silkeborg som trak mere end modeltog i Bolbro, valgte han at træde ud af klubben. Så nu kan vi i stedet glæde os over nogle gode referater fra Arnes hånd.

Et stort tak skal lyde til dem begge for alt deres arbejde for klubben igennem de sidste mange år.

Åben kælder

Som en sidste hilsen inden han stoppede som formand havde Rolf meldt klubben til arrangementet "vis os din kælder" som mod forventning gav et rimeligt stort fremmøde på en helt almindelig tirsdag hvor vi ikke var helt klar, men der blev vist rundt og forklaret til den store guldmedalje så alle gæster gik oplyst og underholdt fra klubben.

Ellers blev det året hvor vi sorterede lidt i hvad vi stillede op til og modsat de seneste år, så holdt vi ikke åbent på Bolbro dagen, som vi ikke følte gav det store resultat i forhold til det arbejde vi lagde. Derimod åbnede vi dørene den 2. december hvor der var den første internationale modeltogsdag, og en lille notiits i avisen gav et pænt fremmøde af folk som alle havde tog hjemme, så det er noget vi skal overveje at gøre igen næste år.

Udfordringer

Året har også givet udfordringer, igen i år har vi fået en smag af kimaforandringerne hvor to store regnskyl desværre fandt vej til vores lokaler. Men et hastigt samlet udrykningshold fik indkøbt en vandstøvsuger og fik bugt med vandmasserne så ødelæggelserne ikke blev så store som de kunne have været, så nu må vi krydse fingre for at de rensede kloarker og nye tætte vinduer gør at det var sidste gang at vi bliver oversvømmet.

Dernæst har kommunen bestemt at vores lokaler skulle have nye vinduer og alle formandens betænkeligheder blev gjort til skamme, da det var meget omsorgsfulde håndværkere som gjorde meget for at dække af og fik bygget gode stilladser, så intet blev beskadiget under arbejdet, så da det blev tid til at få skiftet alt belysningen var bekymringerne ikke så store,

men denne gang blev resultatet ikke helt som vi kunne ønske os, men vi er helt sikker på at der nok skal komme en løsning som opfylder vores behov.

Medlemmerne

Når man kommer jævnligt i klubben, så kan det være svært at se hvor meget der faktisk sker. Men vi må huske en gang i mellem at stoppe op og kigge os omkring og nyde det vi har opnået, vi har faktisk i årets løb fået den foreløbig sidste skinne lagt på anlægget, det er noget vi godt kan være stolte af.

Nu skifter fokus så langsomt over til vedligehold, dekoration og kørsel - men hvis vi husker at holde fast i den uhøjtidelige omgangstone og det gode kammeratskab, så er jeg sikker på at det er et skifte som vi nemt kan klare.

Finansielt har vi fundet et leje hvor udgifter og indtægter følges godt ad, og da store investeringer ser ud til at blive færre i den kommende tid ser økonomien generelt fornuftig ud.

Tak

Jeg vil gerne sige tak til alle som har hjulpet mig i gang med formandskabet, særligt Per som har været en stor hjælp når der skulle holdes styr på breve og indberetninger, og hvis nogen syntes at jeg har været mere fraværende end hvad godt er, så har de skjult det godt.

Selvfølgelig bliver formanden målt på hvor gode ture han kan lave for sine medlemmer, så det var med megen nervøsitet, at vi i foråret begav os mod DMJU's udstilling i Køge med stop ved Næstved modeljernbane klub og efterfølgende spisning i Næstved og udover en stor mangel på bacon på æggebogen, syntes jeg at vi havde en rigtig god dag. Så mon ikke den gode tradition med ture rundt i Danmark kan fortsætte i mange år endnu.

Mange hilsner

Casper Hansen

Formand i Mjk. Puffen