

Årets gang i PUFFEN



2013



Formanden har ordet

Hvis man er overtroisk og forbinder tallet 13 med noget uheldsbringende, har det ihvertfald ikke kunne finde vej til kælderens i Bolbro.

2013 har været et godt og fremgangsrigt år, ikke at der har været de store forandringer, men byggeriet på de forskellige dele af anlægget begynder at tage form og arbejdet fortsætter med uformindsket styrke. Remisen på Odense med kulanlæg er færdiggjort og drejeskiven fuld funktionsdygtig, et rigtig flot stykke arbejde, dog mangler man at gruse og ballastere hele området, men der er trods alt en overkommelig opgave.

Med baggrunde i himmelblå opsat på spindlen bag om remisen har hele området i hjørnet fået et tiltrængt optisk løft. Hvor det kan lade sig gøre vil der med tiden komme en baggrund hentet fra Odense's boligmasse.

Odense Banegård's sporforløb er ligeledes blevet forøget med en transversal for at gøre afviklingen af godstrafikken lettere, en erkendelse af, at der kan ophobe sig togstammer ved spidsbelastninger. Med hensyn til kørslen på banen må vi erkende at skinnesliddet ikke har været markant, men dog har der været afholdt et par køre-lørdage ligesom enkelte medlemmer tager nogle køredage. Ved disse køredage kommer fejlene frem i lyset, specielt på den tyske del som har nogle år på bagen, der trænger skinnelaget visse steder til justering, reparation og sågar udskiftning.

En anden ting som blev afprøvet på en køredag var at afvikle en køreplan, det faldt dog ikke så heldigt ud, da undertegnende som var togholder ikke kunne være tilstede. Siden har kørslen på køredagene været afholdt efter en afviklingsplan.

Området i den modsatte ende af lokalet har også gennemgået en forandring, der er kommet gartneri, veje og en viadukt - og ved siden af den - underlaget til et nyt trinbræt, Lindved, på strækningen Fruens Bøge - Svendborg.

Efter Langeskov og passagen af søjlen er der opstillet en nøje kopi af et bondehus i Ullerslev, det tilhører i virkeligheden Arne's kæreste, Ingrid, og grunden omkring huset er allerede behæftet med servitutter, bl. a. må den planlagte landingsbane vige for skov og natur.

Ved den første „rigtige“ køredag tilbage i februar fik medlemmerne, og ikke mindst Casper, en brat opvågen da hans brokonstruktioner pludselig var for korte. De solide stålkonstruktioner var ikke længere nok til at kunne forbinde anlæggets halvøer med resten af anlægget, det var simpelthen resultatet af en generel ud-tørring af hele trækonstruktionen. Problemet blev løst ved forskydelige skinnestykker omkring broerne.

Der bliver stadig summet over sporforløbet på både Svendborg og Nyborg, sidstnævnte er den næste station som står for at skulle opbygges, sporforløbet er vist faldet på plads. En skjult opstillingsbanegård ville, efter min mening, være et plus og kunne fungere som et videre forløb mod Sjælland.

Mellemstationen „Skalbjerg“ har også gennemgået en udvikling i 2013, der er blevet anlagt veje med huse. Kroen er klar til at modtage Kristians figurerer som han har siddet og malet, sidesporet til fabrikken ender nok med at huse en margarinefabrik, eller måske Villadsens tagpap hvis vogne nu er i handelen i korrekt farve. Vi mangler at indrette glædeshuset ved indfaldsvejen, pigerne er klar, så lige lidt strøm til de røde lamper så man kan se at forretningen er åben, så skulle den være hjemme.

Det er også i Skalbjerg at man hænger folk op i lygtepælene, dog kun på valgplakater. I forbindelse med KV 13 var der nogle konsevative elemener der havde „udsmykket“ lygtepælene, om det var Skalbjerg eller Stormose vælgerforening der stod bag vides ikke...!

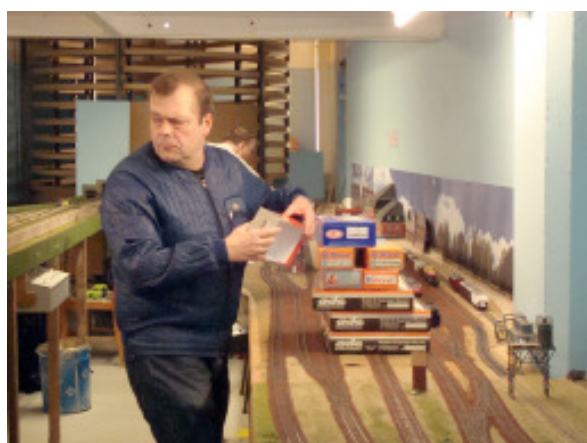
Brian har lagt gartnerhvervet midlertidig på hylden og bygger huse, sønnen Mathias går til hånde og er udnævnt til lokomotivfører med ansvar for sporrenser togsættet.

Vores smalsporede bjergbane kan nu køres fra punkt til punkt, dog er den ikke så stabil, om det er materiellet, sporet eller begge dele er jeg lidt i tvivl om.

(fortsættes på side 10)

En køredag i klubben

Lørdag den 9. februar have vi en af de sjældne køredage i klubben. Vi startede med fælles morgenkaffe kl. 9, hvor det blev diskuteret hvordan dagen skulle afvikles. Men et er teori og noget andet er praksis. Men der blev kørt en masse på anlægget og der blev opdaget mange fejl og mangler. Men det er jo kun ved kørsel at vi opdager disse ting.



Rolf havde en travl dag med rengøring og forbedring af skinnelegemet så kørslen kunne gennemføres, der blev dog også tid til at han kunne prøve og køre lidt med en togstamme. Telefonerne kom også godt i brug mellem de forskellige stationer, når man skulle sikre sig en kørevej.





Efter en anstrengende formiddag med masser af udfordringer blev det tid til at få lidt frokost. Vi havde bestilt smørrebrød ved Føtex og det var godt. Endnu en gang blev dagen og kørslerne debatteret, så nogle af problemerne kunne løses ved eftermiddagens kørsel.



Ole fik optaget nogle filmklip fra dagens kørsel, så vi håber at det kan blive lagt ud på klubbens hjemmeside, så andre også kan se hvordan vi fik afviklet kørslen. Sidst på dagen fik vi besøg af Peter fra Beto Hobby, han kom forbi, da han var på vej hjem efter at have lukket forretningen.



Udflugt til København

Lørdag den 6. april var 9 friske klubmedlemmer på tur til hovedstaden, hvor vi besøgte Togdillen og Kystbanen inden vi kørte til Tårnbæk Kro for at indtage det traditionelle ret - stegt flæsk og persillesovs - for at opretholde kræfterne til livets store udfordringer. Efter at have indtaget dette ydmyge måltid fortsatte vi ned til DMJU's udstilling i Køgehallerne.



Det var det helt store tilløbsstykke med så mange besøgende som vi sjældent har set det. Og der var som sædvanlig nok at se på. Det var både af klubanlæg og af forhandlere der udstillede. Arne var meget betaget af den udstilling der var af blinkende lygter og meget små pærer. Brian og Mathias fik sig også en på opleveren med ideer om hvordan de kunne bygge deres kommende anlæg op. Så der er noget at tage fat på.



Så blev sporarbejdet ved Odense Remise færdigt

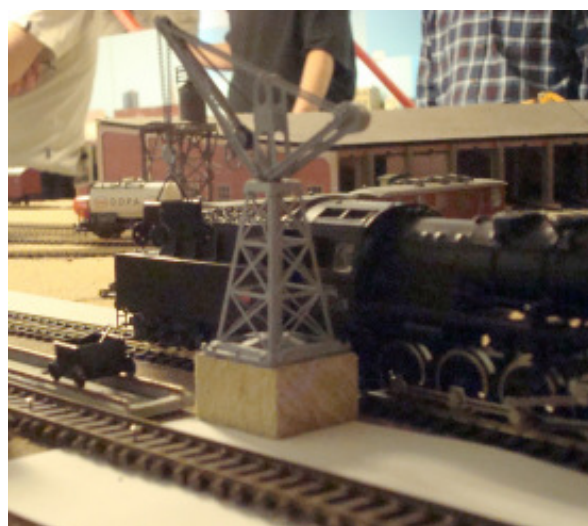


Tirsdag den 16. juli var OW blevet færdig med sporarbejdet til og omkring Odense Remise.

I den anledning blev der afholdt en lille seance hvor der var forskellige opstillinger og hvor OW fortalte om sporarealet ved remisen og om hvordan det skulle komme til at virke.



Derefter var der kørsel på det nye sporareal, hvor der bl.a. blev vist læsning af kul fra det nye anlæg. Så nu mangler der at blive ballasteret m.m. i området. - I dagens festlige anledning gav OW lagkage til kaffen.



Bolbrodagen

Lørdag den 7. september var der arrangeret „Bolbrodag“ på Odense Kultur- og Idrætshus. Det var et arrangement der omfattede de fleste klubber m.m. der har til huse i Bolbro.



I Puffen startede kl. 9 med morgenkaffe og begyndte så at gøre klar til eventuelle besøgende. Selve „åbent hus“-arrangementet startede kl. 13 og sluttede igen kl. 17 og i den periode havde vi ca. 30-40 besøgende. Vi fortsatte med at have åbent hus tirsdag den 10. september også og her var der 6-8 besøgende. Så vi håber, at det vil give et par nye hoveder til klubben.



OW havde i dagens anledning taget en bil med ind til at køre på anlægget. Det er imponerende hvad der kan bygges ind i en lille modelbil.

Rådmand Jane Jegind var rundt og se hvad der var af aktiviteter på skolen.



Men der var mange andre besøgende - både med og uden tog derhjemme - men snakken gik livligt rundt omkring på anlægget.

Formandens beretning - fortsat fra side 3

På det sidste har vi fået indkøbt en kompressor med tilhørende Airbrush, anlægget er blevet fastmonteret og har nu gjort det muligt for medlemmerne at kunne bruge trykluft. Airbrushen er blevet afprøvet af undertegnede og fungerede fint.

Til vores digitale system er der indkøbt et aggregat som fungerer som et lokomotiv, med alle de funktioner som et sådan nu har, det gør det muligt at afprøve og indkode dekoderne, også dem med lyd, inden man monterer dem i lokomotiverne.

I foråret gik vores indkøbstur i København. Vi var 9 mand i 2 biler, ruten var næsten den sædvanlige, vi mødtes på rastepladsen i Antvorskov til friske selvsmurte rundstykker og varm kaffe og Per havde sørget for pålæg m.m., turen gik videre til Togdillen i Vanløse, derefter til Kystbanen som bød på kaffe og gode tilbud. Frokosten blev indtaget på Tårnbæk Kro hvor retten var stegt flæst (ad libitum) med persillesovs. Derfor hang bilerne lidt lavt i fjederne da turen gik mod Køge til DMJU's modeltogsmesse.

I forbindelse med et ugelangt arrangement for at sætte fokus på Bolbro-området havde nogle lokale ildsjæle lavet en række tiltag for at synliggøre de mange aktiviteter som finder sted, bl.a. i kulturhuset hvor vi huserer, derfor holdt Puffen åbent hus både lørdag og tirsdag. Det var ganske godt besøgt, der kom gæster helt fra Nyborg og Vejle, men afstedkom ikke nogle nye medlemmer.

Medlemstallet ligger i øvrigt stabilt på 13 stk. og vor mangeårige faste gæst, Steffen, er i skrivende stund ved at indmelde sig.

Puffen's økonomi er stadig i god gænge og vores anlægsarbejder svarer nogenlunde til indtægten fra medlemmerne.

Nogen nævnt, nogen glemt - kunne man sige - men jeg må endnu en gang på Puffen's vegne glæde mig over medlemmernes indsats, nogen når meget er er meget fokuseret på anlæggets opbygning, nogen går mere stille og får lavet alle de andre ting som gør, at klubben bliver en helstøbt forening.

Men ingen ville lave noget, og slet ikke i en god og hjælpsom ånd, hvis ikke der var et godt og afslappet klima med plads til alle.

Med disse ord ønsker jeg alle en god jul og godt nytår!

Rolf Brems



Skalbjerg

Ved den lille landsby „Skalbjerg“ er Rolf efterhånden ved at være færdig med etableringen af byen. Der er blevet brugt meget tid på projektet, men efterhånden er det blevet en rigtig lille landsby med mejeri, kro, teglværk med egen mergelgrav og selvfølgelig ikke mindst sin egen jernbanestation. Som noget af det sidste har byen fået lygtepæle. Men da de var monteret var der straks „nogen“ der udnyttede disse til ophængning af diverse valgplakater.



Der arbejdes på anlægget



Rundt omkring på anlægget er der i årets løb sket mange ting.

Således har Arne været i gang med at bygge en kulkran og OW har været henne og lave et par nye sidespor, så der kunne blive plads til et kulanlæg ved „Stolzenbach am Brockendorf“ så man nu kan betjene lokomotiverne med kul.





Casper har i årets løb „hygget“ sig med at gå og lave nogle små senarier rundt om på anlægget og det er noget af det, der giver anlægget lidt mere liv, når man går rundt og ser på det. Så arbejder han også på en løsning med broerne som varierer i længden alt efter fugtigheden i luften.

Sidste nyt

Klubben har i december fået tilbudt nogle moduler fra en modelbygger - Flemming Nielsen - som skal flytte fra Fyn og derfor måtte skille sig af med nogle af alle de ting han have samlet sammen gennem et langt liv med modeltog. Det er bl.a. 3½ modul som er bygget op over Højby Station plus et stationsområde med drejeskive m.m.



Årets sidste køredag

Søndag den 1. december havde vi igen en af de store køredage i klubben med deltagelse af 9 af klubbens medlemmer. Vi startede dagen med morgenkaffe og et rundstykke inden dagens „opgaver“ blev delt ud til medlemmerne.



Opgaverne blev diskuteret og forklaret for dem der ikke helt var klar på hvordan det skulle foregå.

Andre havde store problemer med at bestemme sig til hvilke vogne der skulle med i togstammerne. At det var svært at bestemme sig, kunne vi se på vognstammernes længde.





Efterhånden som togstammerne kom ud og kørte opstod der rundt omkring nogle flaskehalse, da de fleste kørte på den danske del af anlægget. Men det gav nogle opgaver med at rokere rundt med togstammerne, så de gennemgående spor var åbne, så det hele ikke gik i stå.

Ved middagstid var det tid til en lille pause med indtagelse af lidt tiltrængt føde for de „hardtarbejdende“ togfolk. Her blev det også til nogle diskussioner om hvordan det hele forløb, eller hvorfor det ikke gjorde det og man fandt ud hvor der eventuelt skulle rettes lidt til på kørslen.



Bernd og Mathias fik en togsnak om hvordan tingene virkede



Men ingen tvivl om, at det har været en lærerig dag, hvor den indvundne erfaring kan være med til at få de næste køredage til at forløbe endnu bedre.



I løbet af efteråret købte klubben en kompressor og en airbrush-sprøjte og Casper fik ved hjælp af div. manometre og fittings installeret sprøjten ved vores malerkabine, så der nu er mulighed for at man kan patinere sine tog, huse, biler m.m.



Nyt medlem i 2013

I årets sidste måned fik vi et nyt medlem. Det var Steffen Kristensen, Steffen arbejder som lokofører og ved derfor hvad det drejer sig om. Derhjemme interesserer han sig mest for str. N.

Redaktionen har bestået af:
Rolf Brems, Per Hansen.

Kopieret ved ThorTek.

Model
jernbaneklubben



Odense Kultur- og Idrætshus
Stadionvej 50
5200 Odense V