

## Formandens beretning - fortsat fra side 3

I september var Puffen med i arrangementet "Bolbrodagen", en event som skal sætte fokus på Bolbro som en attraktiv og aktiv bydel. Det blev holdt en lørdag eftermiddag, og Puffen køre arrangement var egentlig godt besøgt, med tanke på at der for jernbaneinteresserede var GM træf på DJM. Det afstedkom dog ikke nye medlemmer, status for medlemstallet i klubben er 13. Sidstankommende, Jørn, lader til at være faldet godt til i klubben og har udvist en stor ekspertise indenfor renoivering af gamle lokomotiver samt den digitale verden.

Vi har fået en bedre belysning over Middelfart/Odense, noget som skulle gøre det nemmere at se den flotte remise og kul anlæg mm., der mangler bare at "gruses" og brolægges.

Lokalerne har i år været forskånet for de store vandmasser, der er faktisk mere tørt i den underste kælder end i den øverste, der kommer ved større regnskyl lidt vand ind af de gamle kulsliske åbninger.

Kørslen er i det forløbne år kommet ind i en fast gænge, noget som anlægget helt sikkert har godt af, samtidig er det en mindre social begivenhed med morgenmad og frokost, lige som torsdagene i de lige uger hvor man møder tidligt ind og spiser.

Økonomien i Puffen må siges at være god, trods vores årlige husleje på 2000,- formår klubben at holde et godt budget, også takket være en hård finansmand på kassen.

Alt i alt må vi konstatere at Puffen er en klub i stadig fremgang, nogen arbejder mere end andre på anlægget, nogen laver alle de andre små ting, summen er det der i dagligdagen får klubben til at fungerer som en helhed.

Med disse ord ønsker jeg og bestyrelsen alle medlemmer en god jul og godt nytår.

*Rolf Brems*

Redaktionen har bestået af:  
Rolf Brems, Per Hansen.

Kopieret ved ThorTek.

Model  
jernbaneklubben



Odense Kultur- og Idrætshus  
Stadionvej 50  
5200 Odense V

# Årets gang i PUFFEN



# 2014



## Formanden har ordet

Med året 2014 på kraftigt hæld er det tid at se tilbage på – om ikke rigets – så PUFFENS tilstand.

Den årlige GF blev lidt mere stormfuld end før set i min tid, bestyrelsen ønskede nogle vedtægtsændringer der mere afspejlede klubbens virke i dagligdagen, stadig med en flad struktur der efter bestyrelsens mening levner de bedste muligheder for engagement og innovation. Gemytterne faldt dog hurtigt til ro og de nye vedtægter blev justeret og vedtaget.

Det går stadig fremad med udbygningen af anlægget, det er i sagens natur den undereste del de fleste fremskridt sker, men også i det gamle tyske landskab sker der forbedringer.

Vi har haft en "kamaravogn" nede under anlægget, dette afslørede desværre et spor som visse steder ikke lå som det burde, der var ved skinne samlinger afkortet så meget af svæveunderlaget at skinnestrengene "svævede" og dermed kunne give sig. Andre steder vred sporet sig, niveauforskelle i skinnesamlinger og for store afstande mellem skinne strenge, og sidst, men ikke mindst, "Sporkassen" som sporet løber i er meget beskidt. Problemet er at det er meget svært fysisk at komme til, som minimum kan det blive nødvendigt at afmonterer siden så man bedre kan rette fejlene.

Smalsporsbanen har også fået et tiltrængt løft, den er blevet digitaliseret og bl.a. kan den lille skinnebus nu atter køre, og mens disse linjer skrives arbejdes der på at lave de dårlige sporskifter ved endestationen, samt strømføde banent. I smalsporspindlen er der et problem med en dårlig skinne sammenføjning, også her er det helt umuligt at reparere. Kulanlægget ved Stoltzenbach Am Brock er også blevet optimeret så dets funktion i virkeligheden afspejles på anlægget.

## Puffen på Tarup Bibliotek

I september måned blev Puffen opfordret til at lave en lille udstilling i 2 montre på Tarup Bibliotek i anledning af at Flemming Søeborg kom ud på biblioteket for at holde et fore-



drag om udgivelsen af hans nye bog „Der kommer tog“



## Besøg i Puffen

I slutningen af januar havde vi besøg af 4 medlemmer fra en nyopstartet modeltogsklub fra Assens. De kom for at få lidt tips og inspiration til



opbygningen af deres kommende anlæg og for at se hvordan vi have bygget vores anlæg op og så få en god snak om muligheder og udfordringer.

# Besøg fra Beto Hobby

Tirsdag den 14. oktober havde vi besøg af Peter ude fra Beto Hobby samt en fotograf. Peter var i gang med at samle nogle forskellige indslag til en ny reklamefilm for forretningen. Det blev Arne der fortalte om klubben og det vi har gang i. Så nu må vi se hvor meget der kommer med, når reklameindslaget er klippet til. Klubben fik 2 DSB personvogne fra „F 2010“ for at medvirke i reklamen.



## Nyt medlem i 2014

I starten af året fik vi et nyt medlem i klubben, det var Jørn Skov som meldte sig under „fanerne“ og som med sit gode humør er faldet rigtig godt til i klubben.

Et par drilske sporskifter og et ”englænderskifte” volder lidt problemer på den tyske del, til gengæld kan sporvognen nu komme i remise når den har betjent passagerne i Albertstadt.

Når togene er på vej ned af den store spindel kører det heller ikke altid uden problemer, underlaget giver sig og skinnerne ligger ikke som de bør, men her er det bare lettere at komme til, men strengt taget skulle man lodde alle skinner sammen og så lægge sporet lidt løst så det kan give sig.

På underanlægget har sporene til Svendborg været lagt løst ud og prøvekørt, nu er sporplanen vedtaget og sportavlen ved at blive færdiggjort. Den planlagte stærkt reduceret Svendborg, ihvertfald på gods-siden, ser ud til at kunne opfylde behovet som endestation. Om den også kommer til at huse en lille færge er endnu uvist.

Mht. til gods ser det bedre ud ved Nyborg, her er den første skitse netop kommet op og hænge i kaffestuen, i Nyborg har der indtil videre været løst udlagte spor for at man kunne afvikle en køreplan, til gengæld venter stedlige flotte bygninger af pap kun på at komme i brug. Ved kurven efter broen fra Hverkenby er stranden blevet opgraderet til en nudist strand, et flot plankeværk er opsat for at holde nysgerrige blikke ude. De besøgende og måske opstemte nudister kan køle sig med en is fra Kiosken. Der er brugt rigtigt sand fra Dueodde.

Ved Fruens Bøge er Carlslund opstået på rekordtid, der var fra dag eet allerede en masse glade gæster i Gårdhaven, kun duften af flæsk mangler.

I marts var vi med på messen i Bramdrupdam medbringende vores nye Højby moduler, de fungerede fint, og høstede da også lidt anerkendelse fra udstillere og publikum.

I midten af november var vi på udflugt til det vestlige Sjælland, hvor vi besøgte Vestsjællands Veterantog's remise i Høng, en modeltogsforretning i Sæby v. Høng, samt Slagelse MJK i loftsrummet på stationen. Et gammelt spor 0 anlæg der dog var ganske imponerende.

Hofretten for Puffens deltagere, også nylig kåret som den danske nationalspise – stegt flæsk og persillesovs – blev indtaget på Mullerup kro, et udsøgt måltid.

# Køredag i klubben 22/02



Omløb på Stolzenback. Her måtte man så erkende, at der er ikke plads til et tog med 7 Intercity-vogne.



OW bandede over den dårlige forbindelse, rangermaskinen skal have en hånd.



Godstog på Odense station samt Mz på vej fra remise

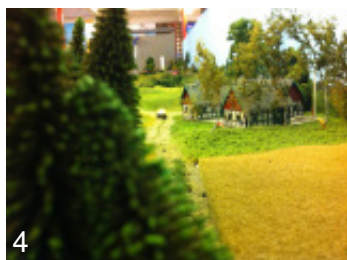


Intercitytog på vej i det Fynske landskab



Udkørsel fra Odense. MO til Svendborg og Intercity på vej mod Nyborg

MO'er ved Fruens Bøge station



Der er nu så kønt på Fyns land

# Carlslund i model



En af de nyere modeller fra Arne's hånd er en kopi af det kendte traktørsted „Carlslund“, som ligger ude i skoven ved Fruens Bøge Station.

Efter lidt søgen efter tegninger og andre oplysninger på internettet var Arne en tur ude i skoven for at se på forholdene og fotografere bygningerne.

Så gik byggeriet i gang og resultatet er - som sædvanlig - blevet til en rigtig god kopi af Carlslund.

Modellen skal placeres nede på vores anlæg ved svendborgbanen og lige i nærheden af Fruens Bøge Station.



Efterhånden som „byggeriet“ skred frem snakkede vi om, at det var lidt synd hvis huset skulle sidde fast på anlægget. Så det blev til, at det ideelle ville være at bygge det på en plade for sig selv, så det kunne tages op af anlægget og tages med på udstillinger.



## Køredag i klubben

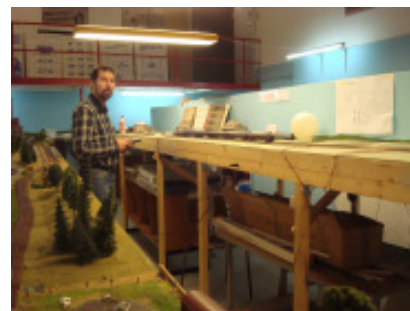
Lørdag den 24. maj havde vi igen køredag i klubben. Vi startede med fælles morgenmad og derefter fortalte OW om dagens kørsel. Sporlægningen på Svendborg Banegård var kommet på plads og gav nye muligheder for kørsel og rangering. Efter at et par drilske fejl var blevet rettet, kørte det hele upåklageligt og det blev en travl dag med masser af god kørsel.



Efter en hektisk formiddag blev det endelig tid til lidt frokost til det hårdtarbejdende personel. Efter middagspausen kom der atter gang i kørslen og der var stor travlhed på bl.a. Odense Station hvor Bernd var fungerende stationsforstander.



## Bolbrodage i Puffen



I løbet af året har der været afholdt flere „Bolbro-dage“ på skolen. Puffen har i den anledning holdt åbent hus og der er også kommet en del mennesker forbi. Enkelte har været så imponerede over vores anlæg, at de vendte tilbage til anlægget flere gange med andre gæster.



Der har disse dage været stor travlhed på anlægget, så alt kørende materiel har været sat ind på at løse opgaverne.



# Med DMJU i Bramdrupdam

I weekenden den 5. og 6. april afholdt DMJU sin årlige udstilling og i år skulle det være i Bramdrupdamhallerne ved Kolding. Puffen deltog med de 4 nye moduler, som vi fik foræret i december og som er bygget op omkring Højby Station.



Der blev i løbet af årets første måneder lagt meget arbejde i at få modulerne gjort så udstillingsklare som det var muligt og vi må sige at det lykkedes rigtig godt med baggrundsdekorationer, huse m.m. Det gjorde at vi på udstillingen fik rigtig mange positive tilkendegivelser fra publikum. Herunder bliver Puffen's anlæg beundret og kommenteret. Ole som bl.a. har været med til at lave baggrundsdekorationen m.m. måtte svare på mange spørgsmål.



Mætte og tilfredse kørte vi videre til Slagelse, hvor vi oppe på loftet af den gamle station skulle besøge Slagelse Model-Jernbane Klub. Klubben kører i størrelse 0 (1:45) og det er noget der kræver plads.

Men de havde forstået at få udnyttet loftarealet godt deroppe og der var mange spændende hjørner og kroge hvor der kørte tog, så man kunne ikke se hele anlægget på en gang, men skulle rundt for at få det hele med. I klubben der blev startet i 1946 var det meste af materiellet håndbygget af et enkelt medlem over mange år.



Klubben have på grund af de mange skrå vægge og skæve vinkler gjort meget ud af at bruge kulissehuse ved opbygningen af landskaberne og de mange gode senarier.



# Udflugt til SMJK i Slagelse

Lørdag den 15. november drog 10 forventningsfulde „tognørder“ på tur til Vestsjælland. Første stop var ved Casper i Langeskov, hvor husets frue syntes vi skulle starte med morgenkaffe, i stedet for at stå på en kold og forblæst rasteplads på Sjælland. - Det var rigtig lækkert.

Fra Langeskov kørte vi til Høng, hvor vi var inde og besøge „Vestsjællands Veterantog“. De holdt til i en hal ved Høng Station, hvor de gik og renoverede lokomotiver og vogne og der var nok at tage sig til. Vi blev vist rundt og fik fortalt om de forskellige projekter, som de var i gang med.

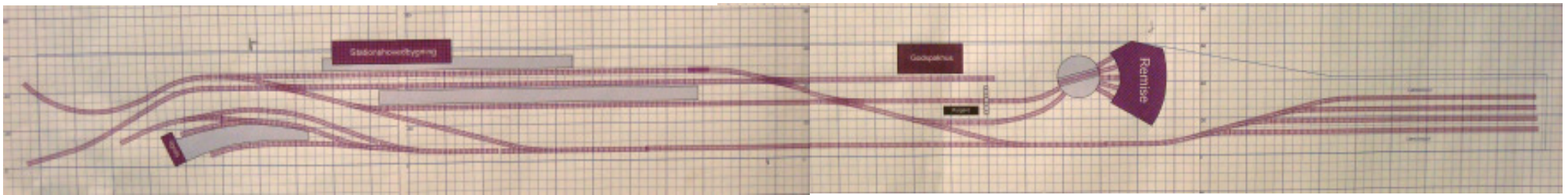


Turen fortsatte op til „Godstoget Hobby“ som lå i Sæby lidt uden for Høng. Det blev til kaffe og god snak og der blev købt godt ind både af klubben og af medlemmerne inden turen gik videre til Skipperkroen i Mullerup, hvor vi fik lidt til dagen og vejen.



Der var rigtig mange gode senarier rundt omkring på de forskellige anlæg, så der var masser af inspiration at hente, bl.a. brug af kulissehuse som kan spare lidt af pladsen på et anlæg. Stig-Urban studerede de sidste nyheder for at se om der var noget vi kunne bruge i klubben.





## Svendborg Station

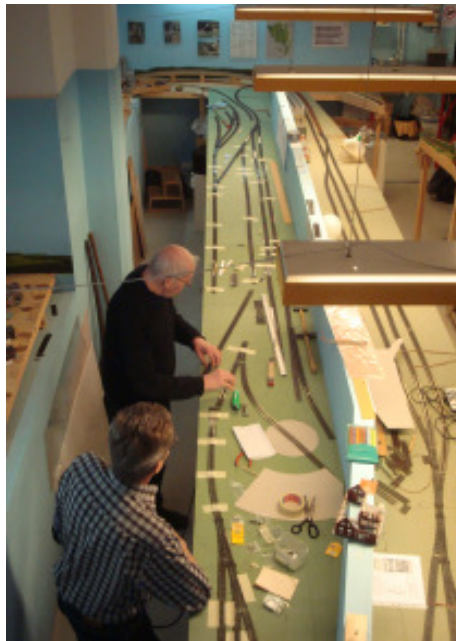
Et lille team på 3 - Bernd, OW og Jørn - gik i foråret i gang med at lægge skinnelegemet på den kommende Svendborg Station. I første omgang bliver skinner og sporskifter lagt „løst“, så man efter nogen tid med prøvekørsler kan se om det fungerer som man forventede, eller om der skal rettes noget til i sporlægningen inden den endelige fastgørelse. De nåede at få lagt sporene inden vores køredag den 24. maj og

Bernd havde travlt med at få sat noget strøm til så Svendborg Station kunne være klar til „den store“ prøvekørsel . Men på køredagen var der



lige et par tekniske fejl der skulle rettes, inden der var strøm på hele stationen.

Men ellers så skulle Svendborg Station efterhånden være nået den sporplan, som vi gerne vil have. Dog er der blevet snakket om også at få lavet en lille færgehavn i tilknytning til stationen.



Efter at have søgt en del på nette efter tegninger og gamle foto's, så er Arne gået i gang med at bygge en ny bygning til området omkring Svendborg Station. Det er den tidligere stationsbygning fra den nedlagte Nyborg-Svendborg bane.

Bygningens funktion som stationsbygningen blev nedlagt i 1902 og senere blev den omdannet til ilgodsekspedition.



Bernd er godt i gang med at bygge på elektronik og styrepulte til Svendborg Station. Men da stationen er meget lang, så skal der laves 2 styrepulte, der kører parallelt, så man ikke skal styrte frem og tilbage når der rangeres på stationen.