

Formandens beretning - fortsat fra side 3

par forsøg er alle nu ved at være helt med på hvordan sådan en dag bliver afviklet, selv om der aldrig er to køredage som ender med at blive ens, bl.a. fordi der med jævne mellem rum er blevet indviet nye stationer. Så nu kan vi sige at alle de skinner vi har drømt om, er lagt og der kan køres på dem.

Nu er der kun tilbage og dekoreret anlægget og ellers begynde at drømme om de næste projekter og så nyde vores dejligt store anlæg.

I år valgte vi at ikke være helt så åbne for "offentligheden" bl.a. ved at sige nej til årets Bolbro dag, som mest giver besøg af en del børn uden den store interesse for modelbane, men efter en lidt hurtig indskydelse valgte vi dog at åbne dørene den 2. december, hvor den første internationale modeltogsdag løb af stablen, og en lille notits i avisen gav et pænt besøg hvor næsten alle selv havde tog derhjemme, så måske vi skal prøve igen næste år.

Efter nu næsten et år som formand vil jeg gerne sige mange tak til alle som har hjulpet med til at jeg er kommet godt i gang, der var lidt flere papirer som skulle udfyldes end lige først beregnet.

En tak skal også lyde til alle som får hverdagen til at glide selv om jeg, til tider har en lidt høj fraværs procent, men jeg glæder mig meget til at komme i gang med det nye år sammen med jer alle.

Til sidst vil jeg slutte med at ønske alle medlemmer og deres familier en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

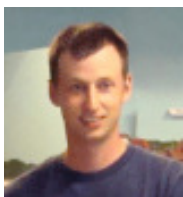
Casper Hansen

Redaktionen har bestået af:
Rolf Brems, Casper Hansen, Per Hansen.



Årets gang i PUFFEN





Formanden har ordet

Så er endnu et år ved at være gået og som traditionen byder vil formanden skrive et par liner om årets gang.

Igen i år har der været et højt aktivitets niveau i klubben og der er blevet bygget en masse, men samtidig med at der også har været god tid til, at vi kan få vendt verdenssituationen i kaffestuen.

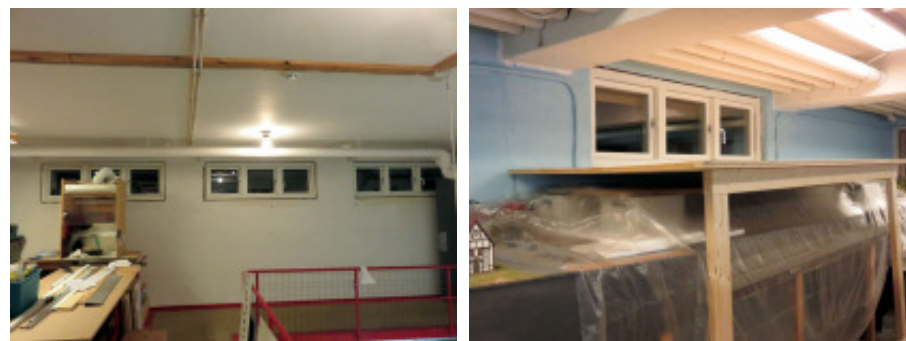
Det blev året hvor Puffen for første gang i mange år skulle have en ny formand. Rolf har efter mange år som Puffens formand valgt at bruge lidt mere af sine kræfter ude i det "civile", dog slipper vi ham ikke helt, da han stadig viser sit smilende ansigt i klubben.

Første klubaften som ny formand bød på lidt af en overraskelse, da klubben langt fra var klar på det arrangement som hed "vis mig din kælder" og som mod forventning gav mange besøgende på en ellers almindelig tirsdag aften, men alle trådte til og der blev vist rundt og forklaret til den store guldmedalje.

Det første rigtige test af en ny formand er selvfølgelig om han kan lave en god tur for sine medlemmer, om det lykkes må I selv bedømme, men jeg syntes at vi havde en god tur til Sjælland, med besøg i Næstved Modeljernbane klub, hvor vi fik en guidet rundtur i deres lokaler, vi så deres flotte anlæg og endnu en gang fik vi at mærke hvor flinke mennesker er når man deler samme hobby, de var endda også i stand til at svare på alle vores "intelligente" spørgsmål.

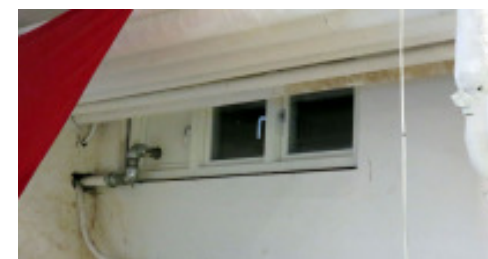
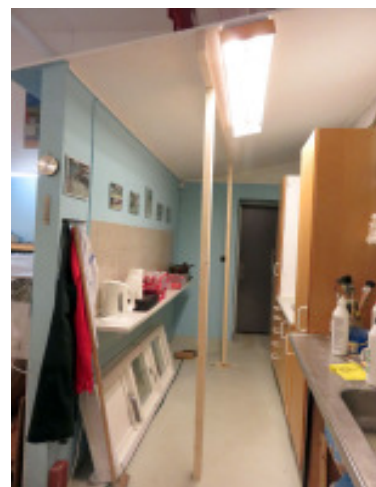
Efter et par timer i NMJK var det tid til lidt at spise og her syntes den nye formand at der skulle lidt forandring til så jeg bestemte at vi skulle prøve æggekage, det var en udemærket æggekage og det var umuligt at klage over bacon og flæsk for det var næsten ikke eksisterende.

Nye vinduer i kælderen



I begyndelsen af november fik vi besked på at vinduerne i alle kælder-rummene på skolen skulle skiftes. Det gav os nogle spekulationer om hvordan det skulle komme til at forløbe. Men tømmerne havde været inde og se på det og vi skulle bare klare lidt afdækning over anlægget, så skulle de nok klare resten og det gjorde de godt.

Det kom bag på de fleste af medlemmerne, at der også var et vindue over køkkenloftet. Det har man ikke lige tænkt over, da det altid været dækket af en hvid plade, men vi blev enige om, at når de nye vinduer kom i, så ville vi have det dagslys ind som der kunne komme den vej.



Det krævede dog lidt mere af tømmerne med køkkenvinduet. Men en afstivning af køkkenloftet nede fra gjorde, at loftet kunne bære at de gik på det. Nu er vinduerne blevet fuget, så vi har fået fjernet afdækningen og kan køre igen.

Modelbanernes Dag

Den europæiske model jernbane organisation MOROP har besluttet at introducere en årligt tilbagevendende international PR begivenhed for vores hobby, Modeljernbanens Dag – hvert år den 2. december.

Første gang blev den 2. december i år, og DMJU har besluttet at bakke op om begivenheden for at skabe mere opmærksomhed om modeljernbane hobbyen, og for at tiltrække flere medlemmer til klubberne.

Puffen deltog i arrangementet og havde åbent fra klokken 18-21 og havde i løbet af aftenen besøg af 15-20 interesserede.

Blandt de besøgende var der også en ung journalist som skrev til lokalbladene i Odense, og som skulle lave en reportage om arrangementet.



Med fyldte maver gik det mod Køge og den store DMJU udstilling hvor de næste timer hurtigt gik med at kigge og handle, inden vi igen fandt tilbage til vores lille grønne ø.

Året har også budt på et par små bump på vejen, da vi igen fik en lille smag på klimaforandringerne, selv om vi var sikker på at vi havde set alle de måder vandet kunne finde ind i vores lille klub, blev vi igen overrasket da vi to gange oplevede at der kom vand ind af vinduerne over Pilzen, heldigvis blev der handlet hurtigt og med indkøb af en vandstøvsuger er vi klar hvis det skulle ske igen, og så må vi igen rette en tak til udrykningsstyrken som hurtigt fik begrænset skaderne på anlægget.

Det var også i år at vores mangeårige sekretær Ole valgte at rykke teltpælene op og flytte til Silkeborg, hvor der åbenbart var noget som trak lidt mere end modeltog, det sidste vi har hørt er at han har det godt og er faldet til i de nye omgivelser.

Men klubben har også været så heldig at vi i løbet af året har modtaget et par gaver bl.a. et par flyttekasser med blandet læsestof hvor vi desværre havde de fleste i vores bibliotek i forvejen.

Årets største gave kom fra det tidligere medlem Kaj fra Nyborg, som har valgt at sætte sit hus til salg og derfor kunne vi, mod at hjælpe med at tage hans anlæg ned tage en hel bilfuld modelbane tilbehør med tilbage til Bolbro, det er første gang at klubben har påtaget sig at nedtage et helt anlæg, og hvad der så ud til at være klaret i snuptag viste sig at være det meste af en hel dags arbejde, så ud over en masse gode ting blev vi også en erfaring rigere.

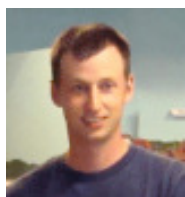
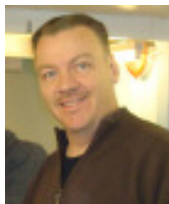
En anden ting som også var første gang i Puffen var at O.W. valgte at fejre sin fødselsdag i klubben, med vel tilberedt forloren skildpadde, som flere af medlemmerne spiste for første gang i mange år og som lidt portvin bragte til nye kulinariske højder, men som også fyldte maverne, så meget at det kneb en del med at spise desserten i form af lagkage til kaffen.

Efter at det i mange år kun var noget som vi drømte om, er det nu blevet et fast indslag, at vi en gang i kvartalet holder køredag og efter et

fortsættes på side 16

Medlemsnyt

På årets generalforsamling i marts fratrådte Rolf efter eget ønske stillingen som klubbens formand. Det var efter 14 begivenhedsrige år i formandsstolen, hvor klubben har gennemgået en stor udvikling til det den er i dag. Rolf fortsætter som almindelig medlem af klubben.



Ny mand på „tronstolen“ er Casper Hansen. Casper har været medlem af Puffen i 13 år og har i mange år også været suppleant i bestyrelsen. Derudover er han også en af dem der bygger landskab og også monterer stik rundt omkring på anlægget til vores Lenz-styresystem.

Vores mangeårige bestyrelsesmedlem og sekretær Ole Hansen forlod klubben i september, efter at have været medlem af Puffen siden 2001. Han har fået sig et ønskejob i Århus og er flyttet til Jylland. Vi ønsker Ole held og lykke med det nye livovre i det jyske og håber han falder godt til.



Som nyt medlem af bestyrelsen er Arne Jensen blevet valgt. Han blev på årets generalforsamling i marts valgt som ny suppleant til bestyrelsen, så han overtager nu Ole's sekretærjob. Han fortsætter dog stadig som klubbens ukronede „bygningkonstruktør og landskabsarkitekt“.

Billeder fra PUFFEN

Vi har fundet nogle gamle billeder fra opbygningen af den tyske del af anlægget i slutningen 1990'erne og bringer her et par billeder fra dengang og så fra anlægget, som det ser ud nu.



Nyt medlem i 2015

I starten af året fik vi et nyt medlem i klubben, det var Stefan Lucassen. Stefan der er født hollænder kører selvfølgelig hollandsk inspireret N derhjemme. Han fungerer også som deltidsbrandmand i Ringe og kommer i klubben når der er friaftener.

„Åben kælder“

Puffen blev i forbindelse med premieren på dokumentarfilmen "I kælderen" spurgt om vi ville holde „åben kælder“, hvilket vi godt ville prøve. Der var ingen tilmelding til „kælderbesøget“ som blev afholdt tirsdag den 31. marts. Vi må nok sige at det besøgsmæssige kom lidt bag på os idet der kom 15-20 interesserede gæster i løbet af aftenen, nogle helt fra Nyborg.

Filmen "I kælderen" havde premiere 8. april i Cafe Biografen i Odense, Ringe Bio og Helios i Faaborg.

Doxbio havde også arrangeret åbne kældre andre steder i landet og her kunne man bl.a. besøge Knud og hans kuglepenne samling, Rune og hans cigarer, Lene og hendes mange Barbie-dukker.



Filmoptagelser i Puffen

Fra en erhvervsskole i Odense fik vi i starten af 2015 en forespørgsel på lån af vores lokaler til en filmoptagelse.

Filmen skulle være et afgangspjækt, og en adgangsbillet for nogle af filmfolkene, som ville søge ind på forskellige grene af film og instruktør uddannelsen.

I filmen skulle der indgå nogle "nørder" der legede med modeltog, og til lejligheden var der lavet en aftale med 5 skuespillere.

Optagelserne fandt sted en søndag og stod på i 8 timer, set-uppet virkede meget professionelt, i optagelserne skulle indgå et crash hvilket blev lavet med et par togstammer af gamle modeltog som blev skubbet mod hinanden.

Om filmen er værd at se har vi endnu til gode, men berigende, sikkert for alle parter, tror jeg nok det var. En af skuespillerne havde forøvrigt arbejdet en menneskealder indenfor bane-tjenesten så han var godt bekendt med jernbanen, og så nu hvordan det virkede i model...!



Rolf

Besøg ved Næstved MJK . . .



Lørdag den 25. april drog 7 morgenfriske klubmedlemmer på tur til Sjælland. Her skulle vi først besøge Næstved Modeljernbaneklub som holder til i en kælder under Sydbyskolen-Nygårdsvej i Næstved.

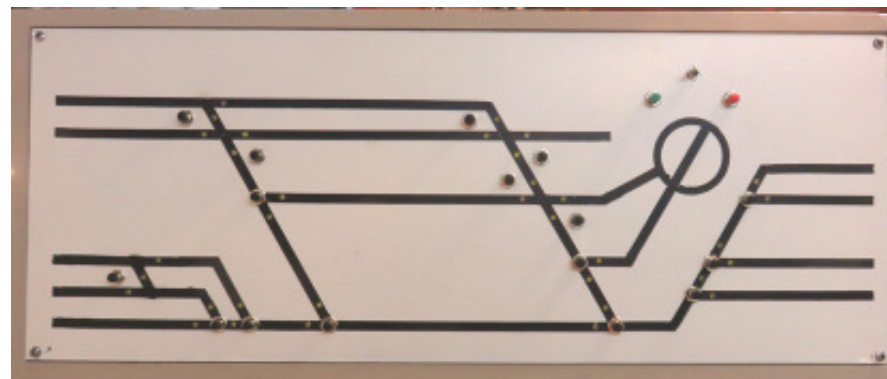
De havde nogle dejlige lokaler og en god kaffestue med et velassorteret bibliotek. Her blev vi budt velkommen af formanden og budt på kaffe og kage og fik en god orientering omkring klubben og dens virke.

Efter orienteringen blev vi „sluppet løs“ og kunne gå rundt og snakke med de tilstedeværende medlemmer og se på anlægget og alle de finesser som de havde fundet på.

Efter besøget ved NMJK kørte vi ind til Rådhuskroen i Næstved hvor vi fik æggekage.



I den anden ende af Svendborg Station er drejeskiven blevet lagt ned på plads og har fået tilsluttet skinner, så der nu er adgang til den lille remise. Sporskifterne er blevet tilsluttet og Bernd har fået konstueret to parallelle styrebokse hvorfra man kan styre hele Svendborg Station. Det er dog kun styreboksen ved drejeskiven der for overskuelighedens skyld kan styre denne.



Svendborg Station

Så blev sporene (prøve)lagt på Svendborg Station. I første omgang blev de sat fast med malertape, så det var muligt at lave nogle justeringer efter at der havde været kørt på det nogle gange, så man kunne fornemme hvordan de lå og om det fungerede som det var tiltænkt. Efter prøvekørslerne så blev alle sporene sømmet fast og Herman er nu gået i gang med at ballastere skinnerne.

Så begyndte der at komme forskellige bygninger på stationen, så man kunne fornemme hvordan den ville komme til at se ud.

Men da der ikke er så megen plads i dybden, så skulle der tænkes lidt kreativt over hvordan det kunne klares, men det ordnede Arne ved forsigtigt at save bygningen over på langs, så den fylder det halve i dybden og på den måde fik vi også flere huse til anlægget, for bagsiden kunne også bruges som bygning et andet sted på anlægget.



og DMJU's udstilling i Køge

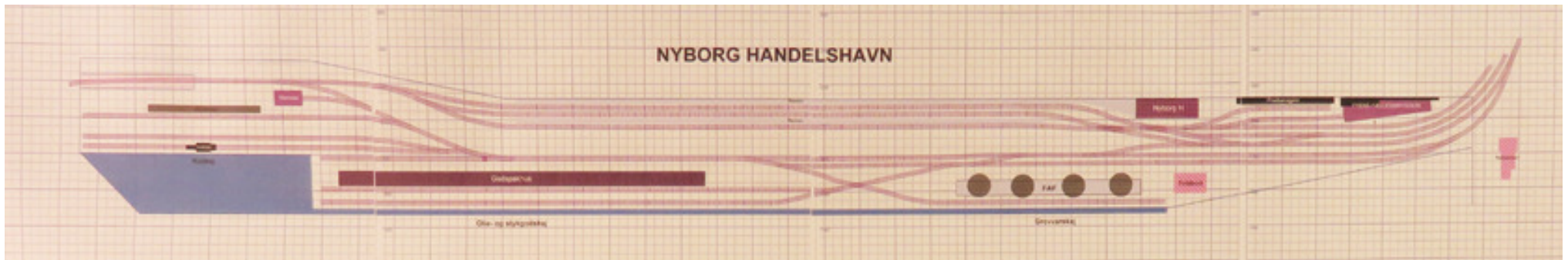
Fra Næstved kørte vi mod Køge hvor DMJU havde sin årlige udstilling. Der var så mange tilmeldte til udstillingen at Køgehallerne ikke var nok, men måtte øges med et stort telt.

Der var mange tilmeldte klubber der var kommet med deres udstillingsanlæg, så der var masser af kørende mate-



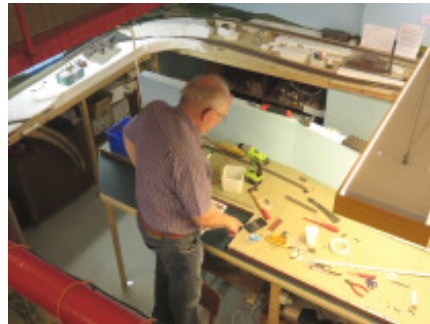
riel og spændende anlæg at se på. Mange forskellige forhandlere var der også med alt hvad man kan ønske sig inden for modeltogsbranchen. Efter et par timer på messen hvor de fleste vist fik købt noget med hjem enten til sig selv eller til klubben, så var vi ved at være trætte og startede på hjemturen mod Odense.





Nyborg Station

Så er „jernbanebørsterne“ (OW og Jørn) gået i gang med klubbens sidste større sporlægningsprojekt. Det er Nyborg Station der nu så småt er ved at blive etableret.



Det er noget der kræver mange udregninger og prøver fra de 2 garvede sporlæggere, men det går stille og roligt fremad og de håber at sporene kan nå og være klar til at blive prøvekørt ved årets sidste køredag i november.



Den gamle station fra Nyborg-Svendborgbanen i dens velmagtsdage. Bygningen blev revet ned kort efter at Svendborg-Nyborg Banen blev lukket i 1964.

Arne er her godt i gang med at lave bygninger til Nyborg station, her er det en kopi af den gamle station fra Svendborg-Nyborgbanen. Vi var så heldige at vi kunne få en kopi af tegningerne ude ved OMJK, så den kan blive så naturtro som muligt. Her i starten af december var den gamle station næsten helt færdigbygget og er virkelig flot..

