



Formanden har ordet

Så kom dagen hvor Puffen kan fejre sit 25 års jubilæum. Der er ingen af de nuværende medlemmer som har været med helt fra starten, selv om en enkelt er lige ved, men på sådan en dag er det ikke en konkurrence om hvem der har været medlem længst eller har bygget mest, men mere en dag hvor vi alle lige stopper op og giver os tid til at nyde det, som vi sammen har skabt.

Det er ikke kun selve anlægget vi skal nyde, det er også det fællesskab som der er Puffen og som er så meget vigtigere end nogen model.

Hvis klubben skal blive ved at være et dejligt sted at komme, så er det vigtigt at vi giver plads til både dem som bygger på anlægget, dem som gerne vil køre og til dem som har mere brug for et frirum til hygge og snak ved kaffekanden og så vil tiden sikkert, som så mange gange før vise at folk skifter mellem de forskellige grupper som humøret er til.

Vi i Puffen er så heldige/dygtige at vi i gennem de sidste mange år har kunnet holde et nogenlunde stabilt medlemstal omkring de 15, når nogen forlader os er nye kommet til og det i alle aldre, det kan bl.a. hænge sammen med den store synlighed som vi forsøger at holde, samtidig med den uhøjtidelige atmosfære som hersker og hvor en meget flad struktur gør at alle får fornemmelsen af ejerskab for anlægget.

Alt dette skulle gerne gøre det til en god oplevelse at komme i klubben enten som besøgende eller fuldgældigt medlem.

Det hele bygger på et fundament af respekt for andres arbejde og en grundholdning om, at vi ikke laver planer som overgår vores evner.

Det er to ting som jeg håber og tror på at vi kan holde ved i mange år fremover.

Med denne lille indledning vil jeg sige god læse lyst med vores lille jubilæumsskrift.

Casper Hansen
Fmd. i Puffen

I forbindelse med Puffens 25 års jubilæum har jeg gjort et forsøg på at skrive klubbens historie, som jeg selv har oplevet den, samt hvad jeg har hørt og har kunne læse mig til. Jeg har også været heldig at få hjælp af både nuværende og tidligere medlemmer.

Det har desværre ikke været muligt at få hjælp fra den officielle protokol, da den gik tabt i januar 2006 i forbindelse med Puffens sekretær Flemming Spilker's dødsfald ved en ulykke, dog er der bevaret referater fra diverse general- forsamlinger og medlemsmøder og de har været til god hjælp.

Lidt historik

Den 31. marts 1992 mødtes 10-12 personer hos Michael Hestehave, flere af de fremmødte have en fortid i modeljernbaneklubben H087. Det som denne aften samlede den lille gruppe, var deres fælles interesse for modeltog og deres fælles ønske om at starte en ny klub i Odense.

Det første møde gav så meget blod på tanden, at Michael Hestehave senere kunne indkalde til stiftende generalforsamling på Vilhelminevej. Denne aften mødte der 9 op og ud af de 13 forslag til et navn valgte de, at den nye klub skulle hedde Puffen.

Denne aften blev den første bestyrelse også valgt og den kom til at bestå af følgende personer:

Formand: Frede Højgaard

Kassere: Johnny Larsen

Sekretær: Brian Hansen

Best.sup: Ove Rasmussen

Nu kunne det store arbejde med at skabe en modeljernbaneklub gå rigtigt i gang. Der blev taget kontakt til Odense kommune som den 12. juni 1992 officielt kunne godkende Puffen som klub og efter den vigtige godkendelse kunne kommunen anvise et lokale på Vesterbro 1E, hvor klubben så kunne flytte ind den 1. juli 1992.

Det var ikke verdens bedste lokale, men det kunne bruges og nu kunne de endelig komme i gang med at bygge en bane, allerede fra første færd blev det bestemt, at tirsdag og torsdag skulle være klubaftener og dette har holdt ved helt op til nu, dog med den lille ændring at vi nu kun har åbent hver anden torsdag.

En anden stor og grundlæggende ting som kom på plads på et af de første medlemsmøder i oktober 92 var, at det blev valgt at køre tidsepoke III mere specifikt at det skulle være 1960 +/- 3 år. Denne beslutning har

holdt ved, det er dog ikke noget som bliver håndhævet mere striks end der til tider kan ses materiel på anlægget som er væsentligt nyere, men hvem kan stoppe en voksen mand som har fået nyt legetøj. En anden ting som der aldrig var uenighed om var, at den nye bane skulle bygges med 2 skinne drift.

Selv om klubben ligger i Odense var den så heldig at have et medlem som stammede fra den tyske ø Sild/Sylt, så han fik resten af klubben med på, at der ud over et dansk anlæg også skulle være en del med tysk landskab. I gennem tiden har der været flere medlemmer der har haft interesse for tysk togdrift, som har haft stor glæde at Puffens tyske del.

Ud over arbejdet med at bygge banen skulle der også bruges tid på det rent foreningsmæssige, så i marts 1993 var det tid til den første ordinære generalforsamling som gjorde, at Puffen fik en del nye ansigter i bestyrelsen, som kom til at bestå af:

Formand: Kim Stolzenbach

Kassere: Ove Rasmussen

Sekretær: Michael Hestehave

Efter noget tid fik foreningen et nyt medlem som hed Flemming Spilker, som ud over at have en stor interesse for modejernbane også havde et job i kommunen, med ham som stor hjælp var det muligt at finde nye lokaler i den gamle fyrekælder på Bolbro gamle skole, nu Odense Kulturet og Fritidshus. Det var lokaler som stod "tomme", det vil sige ikke blev brugt, men som krævede en del oprydning og en omgang maling inden de kunne bruges. I 1996 blev det besluttet at gå i gang med det store arbejde som det var, at rydde og male lokalerne så de kunne bruges til den fremtidige bane, et arbejde der tog ca. 3/4 år.

Ved samme lejlighed blev der sat en væg op i den ene ende af lokalet for at lave et adskilt rum, hvor det kunne indrettes en kaffestue, som igennem alle årene har gjort stor gavn når der er samling af social art eller der bare skal pustes ud fra en travl aften. Efter en tiltrængt renovering i 2009 er der stadig mange gode stunder tilbage i det hyggelige lokale.

Det er stadig nogle lokaler som vi er utroligt glade for, og når vi kommer rundt og ser andre klubber, kan vi kun sige at vi har været meget heldige med dem og den indretning som vi har fået lavet er vi glade for, dermed ikke sagt at alt i lokalerne er perfekt. En af de forhindringer som lokalerne byder er, at de ikke er helt er lige "høje", der er en høj og en lav kælder med 2,1 meter i forskel på gulvet i de to rum, men dette er blevet vendt til

en fordel, da det giver mulighed for to ”verdener” i samme klub. Her i Puffen er det blevet til en tysk del i den øvre kælder og en fynsk del i den nedre kælder.

Det store problem med at komme fra det ene til det andet blev klaret med hjælp fra kommunen, hvor Flemming igen kunne trække i nogle tråde så den store spindel blev til et projekt for nogle af kommunens langtidsledige, som skar plader og jern til, det var også dem som satte den endelige spindel op så vi kun skulle lægge spor og sætte kanter på, inden vi havde en af de største spindler i Norden og måske endda i Europa.



Spindelen der forbinder høj og lav kælder

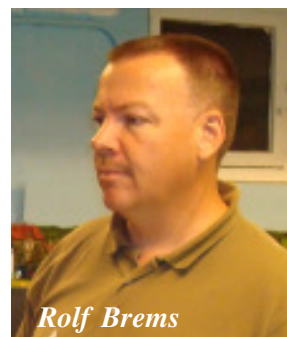
Men sådan et projekt er også noget som tærer på økonomien i sådan en lille klub, men også her var der en velvilje fra Odense kommune, som igennem 50/50 ordningen hvor klubben kommer med en pose penge til et projekt og så kommer kommunen med et samme beløb, en ordning som Puffen ved flere lejligheder har nydt godt af. Men spindelen som stod færdig i 2004 var det sidste projekt hvor Puffen fik penge fra denne ordning.



Flemming Spilker

Ikke nok med at Flemming brugte sine kontakter inden for det kommunale til at hjælpe Puffen, han valgte også at gå ind i Puffens bestyrelse og ved generalforsamlingen i 1994 blev han valgt til sekretær.

Mens Flemming var sekretær var han også bindeleddet til kommunen, et job som han passede til hans død 2006, hvor Puffen som så mange andre klubber før måtte sande, hvor svært det kan være at få det hele til at glide når intet er skrevet ned, og en mand klarede det hele selv. Så et større arbejde gik i gang med at få klubben beskrevet og lavet en egentlig driftshåndbog, som senere har været os til stor hjælp.



Rolf Brems

Manden som påtog sig denne opgave var Rolf Brems, som ved generalforsamlingen i 2001, som relativt nyt medlem, tog over som formand et job som han bestred de næste 14 år.

På dette tidspunkt var banen i den tyske afdeling kommet så langt at der kunne køres på alle spor selv om det elektriske lod en del tilbage at ønske. Bl.a. var der til sportavlerne kun brugt rød ledning, så at finde frem til hvilken ledning som var plus og hvilken som var minus, var lidt af et pusle spil og det blev ikke lettere af, at når man åbnede en pult kom man mere til at tænke på spaghetti end på elektronik. Her var Rolf dog så heldig at der faldt en appelsin ned i Puffens turban, for imens han var på job i Odense Lufthavn, kom han til at snakke med Bernd Krubka, som han kunne lokke ind i klubben, hvor han med tysk grundighed fik styr på alt det elektriske og det i sådan en grad, at alle rundvisninger nu indeholder et kig ned i en pult, hvor alt er på sin rette plads, det er ikke noget ret mange modeljernbane klubber kan prale af, flere steder får ledningerne stadig ens tanker til at gå i retning af det italienske køkken.



Et kig i det „italienske køkken“



Bernd i gang med en ny kontrolpult

Selv om Puffen har lokaler i en kælder som virker meget tryk og sikker med tykke betonvægge og få små vinduer, har vi nogle af de samme problemer som mange andre som har kælder også må leve med, det værste er at der ved flere lejligheder har været vandskade, hver gang er det i forbindelse med store regnskyl og hver gang har vandet fundet en ny vej ind, så selv om vi nu er temmelig sikre på at vi har stoppet alle de veje der kan komme vand ind i Puffens lokaler, er der ingen sikkerhed for at vandet ikke en dag snyder os finder en anden vej ind.



Så er der igen vand i kælderen

Samtidig må vi sige, at takket være hurtige indsatser fra forskellige medlemmer har ingen af oversvømmelserne gjort uopretteligt skade på anlægget, selv om selv små mængder vand kan gøre stor skade.

I Puffen's lokaler er det stadig muligt at se spor efter den tid hvor de blev brugt til fyrekælder.

Et af de mest håndgribelelige var i mange år de tre fundamenter hvor de gamle kedler havde stået og som fyldte godt op på gulvet og gav en del udfordringer i forbindelsen med planlægningen af det dansk/fynske anlæg, men til sidst blev der lavet en plan som gjorde det muligt at bygge anlægget hen over fundamenterne selv om det var et langt stykke fra det optimale.



Fundamenterne fra de gamle fyrekedler

Så efter en del tilløb blev den 18. oktober 2007 dagen hvor fundamenterne blev hugget op og ved hjælp af en del spande og meget slæberi blev de mange kilo beton båret op i ventende trailere og kørt til nærmeste genbrugsplads.

Nu kunne der tænkes helt nye tanker og planlægningen kunne begynde på ny. Efter en del møder kunne vi enes om en sporplan som alle kunne gå ind for og hvor alle måtte gå lidt på kompromis, men også en plan hvor alle blev hørt.

Efterhånden som den nederste kælder blev ”fyldt op” med modelbane, blev pladsen til at arbejde men forskellige projekter lidt trang, så det var igen tid til at tænke store tanker. Denne gang blev løsningen at lukke det hul som var ved gangbroen og med hjælp fra en tømrer til at lave beregninger og indkøb af materialer, fik vi bygget et meget brugbart værksted, hvor der er god plads til selv de lidt større arbejder.



Der bygges på det nye værkstedsgulv



Nu begynder det at ligne noget der kan bruges



Klubbens nye moduler over Højby Station

På tur

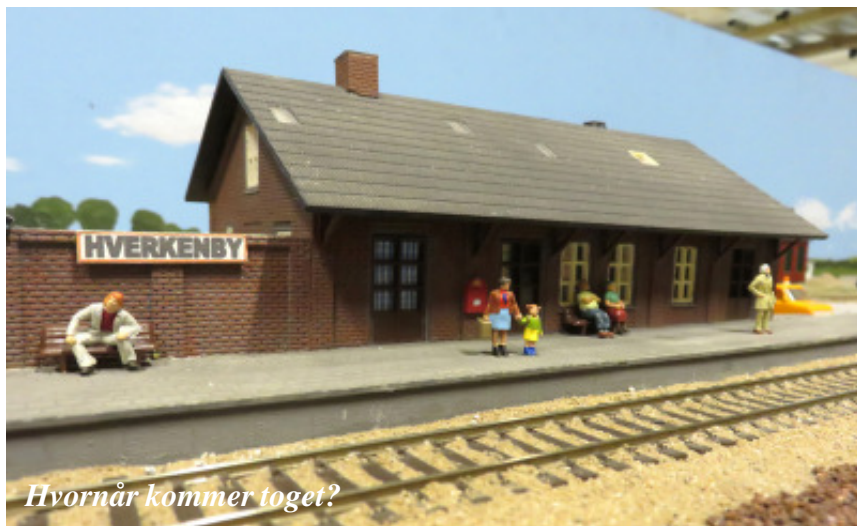
Puffen har gennem alle årene været meget udadventt både når klubben har stillet op med forskellige udstillingsanlæg på diverse messer, i den årrække Jernbanemuset afholdt modelbaneudstillinger om efteråret i deres lokaler var Puffen fast inventar og da disse udstillinger stoppede rykkede vi over til DMJU's udstillinger og har stillet op når udstillingen foregår i Jylland (Fredericia og Bramdrupdam).



Frå udstillingen i Bramdrupdam

På disse messer har vi vores modulanlæg med. Det som vi i øjeblikket har med på tur er det tredje i rækken og er et som vi har været så heldige at få doneret i 2013 af en ældre herre som mente at det gjorde større gavn hos Puffen end på et flyttelæs til Sjælland, anlægget er en kopi af Højby Station og var bygget med alt det grundlæggende, så for os var det kun at sætte huse, træer og anden dekoration på og så var vi klar til at tage afsted.

Men bare fordi at vi får nyt betyder det ikke at det gamle ryger ud, for det anlæg som blev afløst og som blev bygget til en udstilling i 2006 og er bygget delvist af genbrug fra det tidligere anlæg, er nu bygget ind som en fast del af det permanente anlæg (Hverkenby).



Men det er ikke kun når vi er på udstilling at klubben får lov til at komme lidt ud. Igennem de sidste mange år er det blevet en tradition, at vi hvert år tager på en indkøbstur, som ud over et besøg hos en eller flere forhandlere også byder på et kig hos andre modeltogsklubber og i de seneste år også lidt tog i 1:1. Men lige meget hvilke steder skiftende formænd har fundet at besøge, måles turen selvfølgelig efter standarden på det stegte flæsk og persillesovsen, som er et fast indslag til middag.

Det er utrolig hyggelige ture og selv om meget handler om tog på disse dage, når vi også at vende det meste at verdenssituationen.

Selv om der er utrolig god opbakning til disse ture, har det vist sig svært at holde traditionen med julefrokost levende, selv om rygterne vil vide, at

det særligt i de første år af Puffen's levetid var frokoster, som varede til et stykke ud på aftenen/natten, men da var medlemmerne måske også lidt yngre. ☺

Her en lille oversigt over de personer, som har beklædt bestyrelsesposterne gennem årene:

Formænd	Kasserere	Sekretærer
Frede Højgaard 1992-93	Johnny Larsen	Brian Hansen
Kim Stolzenbach 1993-2001	Ove Rasmussen	Michael Hestehave
Rolf Brems 2001-15	Ole Hansen	Flemming Spilker
Casper Hansen 2015-	Thomas Jeppesen	Ove Rasmussen
	Jan Thormose	Ole Hansen
	Per Hansen	Arne Jensen

Puffen i medierne

Puffen har i gennem tiden været så heldig at komme i forskellige medier, et par gange har forskellige aviser været forbi og det har ført til gode artikler alle med en del billeder af både medlemmer og anlæg.

Efter hver artikel har vi kunnet mærke en øget interesse for klubben og et par gange har vi været så heldige, at det har ført til et nyt medlem.

Den største oplevelse var nok i november 2010 hvor TV2 Fyn manglede lidt ekstra til en udsendelse om hvad der rør sig i Odense og derfor kontaktede Puffen for at få lov til at komme på besøg. De kom en tirsdag aften og selv om alle fik at vide at de skulle opføre sig naturligt, var det nemt at mærke at nerverne sad uden på tøjet.



TV2 på besøg i klubben

Men da aftenen var slut gik tv-folkene glade hjem, så det var med en vis spænding vi satte os til fjernsynet om torsdagen, men det var et meget fint lille indslag de havde lavet, selv om det kunne være svært at se hvorfor de skulle bruge en hel aften i klubben når der kun kom 1 minut og 52 sekunder i fjernsynet.

Hvis vi var i tvivl om at nogen havde set indslaget, så var vi det ikke længe, for den næste måned mødte vi folk som havde set os i tv.

Men dette var ikke den eneste gang der var TV-optagelser i klubben. I november 2014 var vi med i et reklameindslag for Beto Hobby og i 2015 lagde klubben lokaler og anlæg til en film som blev optaget af en af erhvervs-skolerne i Odense.

Bygninger

Et anlæg er ikke kun skinner og sporskifter. Alt det uden om er lige så vigtigt, noget af det første man tænker på er selvfølgelig bygninger. Til den tyske del, hvor der ikke er tænkt på en speciel by som forbillede, har der været lidt mere frie rammer for hvilke bygninger som kunne passes ind. Så da en klub i voldsmose i 2002 ville sælge ud af deres anlæg, var der mange huse som vi kunne bruge og klubben tog også temmelig mange med hjem, hvoraf nogle stadig ikke har fået et fast sted at stå, det bedste ved denne handel var prisen, for klubben betalte kun 400 kr. for det hele.

Efterhånden som vi begyndte at bygge på den danske del af anlægget



Odense Banegård set fra sporene



Glade dage ved Carlslund i Fruens Bøge

begyndte det at blive sværere at finde bygninger som passede ind. Særligt når vi gerne ville have nogle som havde forbindelse til Fyn, så det var et stort held at Arne en dag sagde ”er det ikke nemmere at jeg bare bygger husene”. Flere har i gennem tiden bygget bygninger til anlægget, men da Arne begyndte, kunne vi se, at her var der gang i noget lidt ud over det sædvanlige, odenseanske huse blev målt op og fotograferet inden han byggede en tro kopi i pap som han beklædt med det billeder han havde taget. og tilpasset.



Fra havnefronten i Nyborg

Efter at have set de første huse var alle sikre på, at han kunne bygge alt og han gik i gang med at bygge Odense Banegård, resultatet blev virkelig flot og står i dag som blikfang på Odense Station.



Computer

Selv om en modeljernbane klub er fyldt med mænd med som går op i fin mekanik og elektronik så er computeren stadig en lidt anden verden, men Puffen har aldrig været langt bagud så ved generalforsamlingen i 1998 kunne kassere Ove fortælle at regnskabet for første gang var udarbejdet på EDB.

Allerede året efter kunne Formanden berette at klubben nu også havde fået en hjemmeside og selv om adressen www.puffen.mobilixnet.dk virker lidt lang kunne han fortælle at den havde virket og der var flere som havde vist interesse for klubben efter at have set hjemmesiden.

I januar 2007 kunne Ole sende en helt ny hjemmeside i luften, denne gang med den noget lettere adresse nemlig www.puffen.dk det var ikke kun adressen som var nemmere også selve siden kunne nu nemt opdateres og alle medlemmer kunne skrive indlæg og der kom flere billeder på, så alt i alt har vi en hjemmeside som giver en god beskrivelse af anlægget og klubben som helhed.

Nyt logo

I slutningen af 2006 blev det besluttet at „modernisere“ klubbens logo, da det kunne være lidt svært for udenforstående at se symbolikken i det gamle logo. I stedet blev det et foto af en „puf“ fra en af de gamle godsvogne inde på Jernbanemuseet der blev brugt til det nye logo.



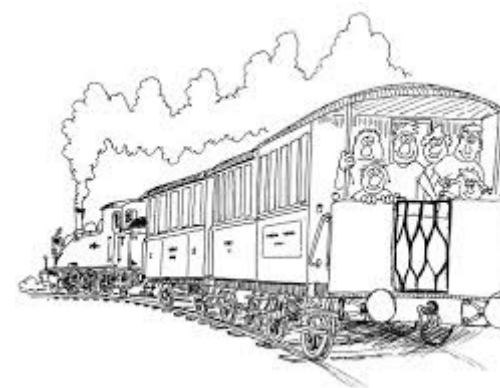
Model
jernbaneklubben



Odense Kultur- og Idrætshus
Stadionvej 50
5200 Odense V

Dette var et lille forsøg på at beskrive lidt om de første 25 år i Puffens historie. Der er helt sikkert personer og begivenheder som burde have været beskrevet, men de må komme med til næste jubilæum.

Et stort tillykke til Mjk. Puffen, samt alle i og omkring den. Nu er der kun fremtiden til at vise hvad de næste 25 år vil bringe.



Hvis du har lyst til at følge med i hvad vi går og laver eller bare vil vide lidt mere om klubben, kan vi mødes på www.puffen.dk.